CTC X-PLORER

LONG-LIFE FORESTRY CHAINS

Clark Tracks bietet jetzt eine Reihe von Ketten für die beliebtesten Cut-To-Length- und Skidder-Maschinen an (siehe Tabelle unten für verfügbare Reifengrößen). Unser CTC-Xplorer Sortiment wurde in Zusammenarbeit mit unserer Schwesterfirma OFA entwickelt, Hersteller der weltweit größten Palette von Forstketten für den professionellen Einsatz.

CTC-Explorer Ketten sind aus Borstahl gefertigt und in 2 verschiedene Materialstärken verfügbar: 16mm und 19mm. Das 2-Diamant-Modell gibt guten Grip und ist eine gute Wahl als Rundum-Kette. Das 3-Diamant-Modell hat auch ausgezeichneten Seitenschutz gegen Schrägstrichschäden etc.

	Bestell Nr.	Reifengrösse	Gewicht (kg)
CTC-Xplorer 16	CT93589668	710/45-26.5, 700/50-26.5	435
CTC-Xplorer 16	CT93589756	750/55-26.5	425
CTC-Xplorer 16	CT93589676	700/55-34	463
CTC-Xplorer 16	CT93589736	700/70-34	527
CTC-Xplorer 16	CT93588321	23.1-26	422
CTC-Xplorer 19	CT93589228	28.1-26 (28L-26)	583
CTC-Xplorer 19	CT93589230	30.5-32	640
CTC-Xplorer 19	CT93589232	35.5-32	781

Doppeltes Rautenmuster

Die Tabelle enthält die Informationen für Ketten mit doppeltem Rautenmuster.
Wenn Sie Informationen zu anderen Reifengrößen und zu den Ketten mit dreifachem Rautenmuster suchen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

INDIVIDUALISIERTE BÄNDER

Seitwärtstraktion

Die Bänder unserer Produktkategorien HOHE ANFORDERUNGEN AN TRAKTION und VIELFÄLTIGE EINSATZBEDINGUNGEN können entweder Bodenplatten mit Standardbreite (enden im C-Glied) oder – zur Erzielung einer verbesserten Traktion und Flotation – verbreiterte Bodenplatten aufweisen.

In den meisten Fällen weisen sie eine quadratische Abschlusskante auf, um ein seitliches Wegrutschen auf vereisten Forststraßen oder beim Erklimmen moderater Steigungen zu vermindern: (Letzteres sollte nach Möglichkeit ganz vermieden werden, um die Gefahr des Umkippens der Maschine zu eliminieren). Bänder mit FLOTATION (für empfindliche und weiche Böden) sind mit verbreiterten Platten erhältlich wie z.B. TXL, Super Flotation (SFL) und ATF. Diese Bänder weisen flache, leicht nach innen gebogene Kanten auf, was eine Beschädigung des Bodens beim Lenken vorbeugt sowie eine Schonung der Wurzelanläufe ermöglicht, wodurch sie sich besonders zur Durchforstung eignen.

CLARK TRACKS™ **Seitwärtstraktion am Hang** ✓

- ✓ **Kein Abrutschen**
- ✓ **Schnittkante erzeugt seitlichen Halt**
- ✓ **Keine Verlustzeiten im Einsatz**
- ✓ **Maximale Erträge**
- ✓ **Schnelle Fahrzyklen**
- ✓ **Zwei seitwärts greifende Kanten.**

Die scharfe Kante sorgt für zusätzlichen SEITWÄRTSHALT und beugt so eine Abrutschen zur Seite am Hang vor.

Spikes

Spikes verhindern Schlupf in Längs- und Querrichtung. Sie halten die Maschine auch bei Seitenneigung in Position. Besonders auf Eis und im Reisig helfen Sie, die Zugkraft zu übertragen. Unsere Spikes sind je nach Typ 40 bis 50 mm hoch.

In Standardausführung wird ein Spike pro Bodenplatte in versetzter Anordnung geliefert. Die Spikes werden aus gehärtetem Bor-Stahl gefertigt. Sie vereinen Härte und Zähigkeit und sind dadurch besonders langlebig.

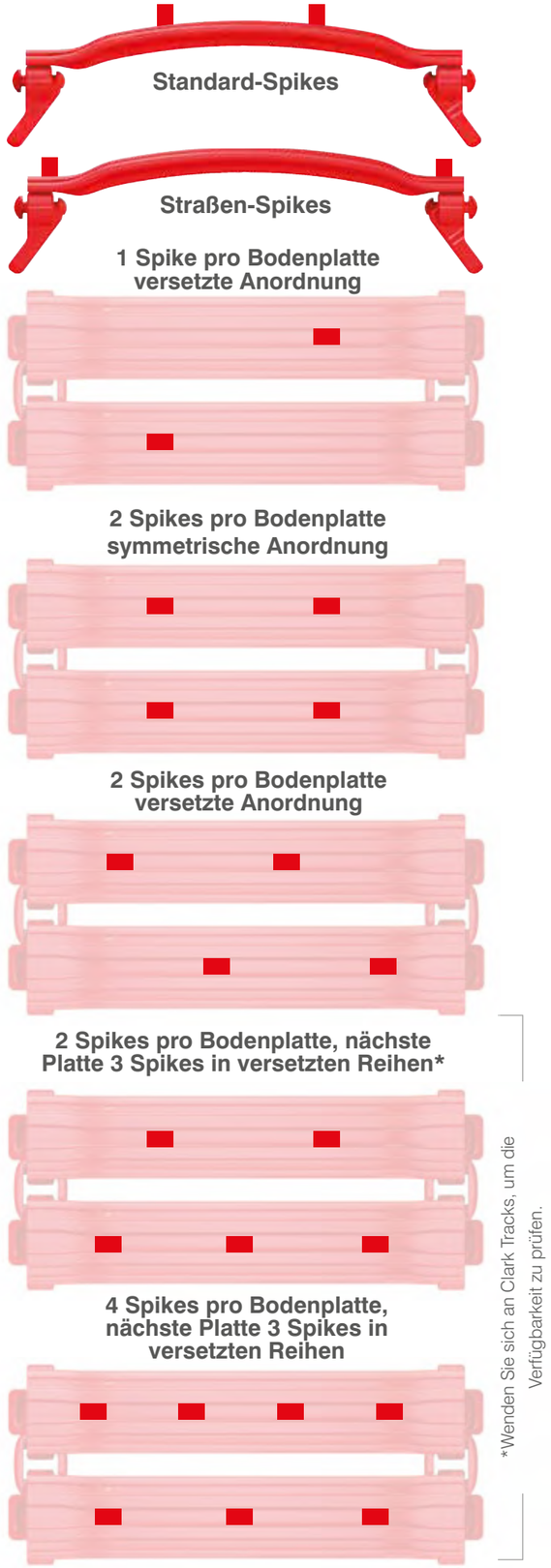
Bitte beachte Sie die Schweißanleitung auf www.clarktracks.de

Je nach Bandtyp und voraussichtlicher Nutzung sind folgende Optionen erhältlich:

- **Ohne Spikes – für flaches Gelände und zur Schonung von Wegen**
- **2 Spikes pro Bodenplatte sind sehr empfehlenswert, sie sorgen für weniger Vibrationen und mehr Traktion**
- **Die Spikes können außen angeordnet werden, um die Wege zu schonen oder in versetzten Reihen, um den besten Grip zu erzielen**
- Sie können Spikes mit unterschiedlicher Höhe (40 mm, 50 mm, 60 mm und 70 mm) und in unterschiedlicher Anordnung wählen
- Quereisen mit 75mm Breite und 50mm Höhe
- Quereisen aus 75mm breitem RL50 Profil, aufgeschweißt auf TL95 Bodenplatte
- Straßen-Spike – Spike befindet sich außen an der Platte, oberhalb des Gelenks

Die Spezialisten von Clark Tracks beraten Sie gerne über die vielfältigen Möglichkeiten

Clark Tracks Ltd. Head Office
Irongray Park, Dumfries, DG2 0HT, Schottland, Vereinigtes Königreich
Email: clarktracks@clarktracks.com
Tel: +44 (0) 1387 722370



Individualisierte Bänder

Obwohl wir ein großes Sortiment an Clark Tracks Produkten anbieten, kann es durchaus sein, dass Sie nach einer individuellen Lösung für Ihre Maschine und Ihre spezifischen Arbeitsbedingungen suchen. : In diesem Fall bieten wir Ihnen gerne auf Sie angepasste Bänder an. Durch die individuelle Anpassung von Bändern an Ihre Einsatzbedingungen kann die Pfleglichkeit und Leistungsfähig der Maschine voll ausgeschöpft werden.

Verbreiterung der Bodenplatten für mehr Aufstandsfläche

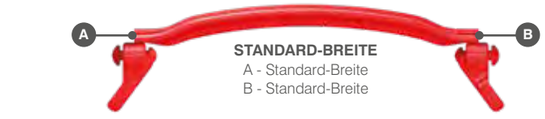
Sonderbreiten für TXL und TXCL sind eine beliebte Möglichkeit, um die Aufstandsfläche zu vergrößern und so die Tragfähigkeit zu verbessern. Da die Bodenplatten sehr stabil sind, können auch einseitige Verbreiterungen von 150mm ausgeführt werden.

- **Symmetrische Verbreiterung beider Seiten**
- **AAsymmetrische Verbreiterung, wenn z.B. innen zur Kabine hin oder zum Bogielift-Zylinder nur wenig Freiraum ist**
- **Abgerundete Enden der Bodenplatten (nicht immer möglich)**

Extra breite Optionen sind von Bandmodell und Einstellungen eingegrenzt.

Lassen Sie sich von Ihrem Clark Tracks-Spezialisten beraten, um mehr über Anwendung und Verfügbarkeit zu erfahren.

Folgende asymmetrischen Verbreiterungen A & B stehen zur Wahl:



Zusammenspiel von Reifen und Band

Durch intensive Forschung und Entwicklung haben Clark Tracks Bänder entworfen, die eine feine Balance erzielen – Reduktion in Reifenschlupf bei gleichzeitiger Vermeidung von Reifenschäden.

Jede Bodenplatte hat eine innenliegende Nase, welche die Kraftübertragung zwischen Reifen und Band sicherstellt.

Die Wirkung dieser Nase kann durch Verschleiß, Nässe oder feuchten Ton beeinträchtigt werden.

Der Reifen verformt sich unter Last und braucht daher genügend Platz, um sich ausdehnen zu können. Typischerweise haben die Bänder auf jeder Seite 5-10mm Platz zwischen Reifenflanke und Schuh. Manche Reifen benötigen mehr Platz. Die Bandbreite reicht von 2-20mm pro Seite.

Reifentragfähigkeit

Viele Reifen können mit Bändern ausgerüstet werden. Es gibt jedoch mehr oder weniger gut geeignete Reifen.

- **Hersteller von hochwertigen Forstmaschinen-Reifen wie Nokian und Trelleborg berücksichtigen die Verwendung von Bändern bei der Konstruktion der Reifen**
- **Die wichtigste Einflussgröße ist der korrekte Luftdruck. : Bitte schauen Sie für diese Information in unserer Tabelle nach. Wenn für Ihren Reifen keine Information zum korrekten Luftdruck mit Bändern vorhanden ist, pumpen Sie die Reifen bis zum maximalen Fülldruck auf**
- **Der ideale Reifen hat eine runde Schulter (z.B. Nokian Forest King F2, Trelleborg T480) und Querprofile, die sich mit der Nase im Band verzahnen**
- **Die Reifen sollten Stahlverstärkungen haben und eine hohe Lagenzahl. Insbesondere wenn Bänder mit Verbreiterungen gefahren werden, muss ein hochwertiger Reifen verwendet werden**
- **Radialreifen sind nicht empfehlenswert, eine Ausnahme stellt Nokian Forest Rider da**
- **Bogiebänder können nicht an Maschinen mit Einzelradaufhängung montiert werden (z.B. Dumper oder LKW)**

Weitere Informationen zur Nutzung von Reifen mit Bändern finden Sie auf unserer Webseite im Bereich “Grundlagen”.

ATG 344 | TRS2 | Twin 422 | Twin 428 | Forest King F | Forest King F2 | T440 | T480

Reifendruck

Empfehlungen zum Reifendruck finden Sie auf unserer Webseite.