ANWENDER-HANDBUCH

Bandkennzeichnung - allgemeine Hinweise

Es ist sehr wichtig, dass für jeden Reifentyp das richtige Band benutzt wird

Grundsätzlich gilt: Je größer die Oberfläche, desto besser ist es für weichen Boden Auf hartem, steilem Boden sind hingegen schmalere Bodenplatten von Vorteil.

Bänder mit engem Abstand der Bodenplatten können zu Problemen im Tiefschnee führen. Dies ist darauf zurückzuführen, dass Material nicht zwischen den Bandplatten entweichen und sich zwischen Gleis und Reifen aufbauen kann. Das kann im Extremfall zu Problemen mit der Bogieachse führen.

Die Bandspannung muss ebenfalls sorgfältig beachtet werden. Jedes Band ist mit einem Schild für die Reifengröße, den Reifentyp, die Seriennummer und das Produktionsdatum versehen.

BÄNDERMONTAGE LEICHT GEMACHT

Diese Arbeit sollte nur von ausgebildeten Mitarbeitern durchgeführt werden.
Bitte achten Sie auf Ihre Sicherheit.

Die Bänder werden in vier Teilen geliefert. Zwei Teile werden jeweils zusammen gehängt für eine Seite der Maschine. Die Anzahl der Bodenplatten ist so gewählt, dass sie für die typischen Forstmaschinen mit neuen Reifen lang genug sind. Es kann daher sein, dass Sie bei der ersten Montage eine Bodenplatte demontieren müssen. Die Länge verstellen Sie durch Montage von langen und kurzen Verbindungsgliedern und durch Demontage von einzelnen Bodenplatten.

SCHRITT 1

Legen Sie das Band aus

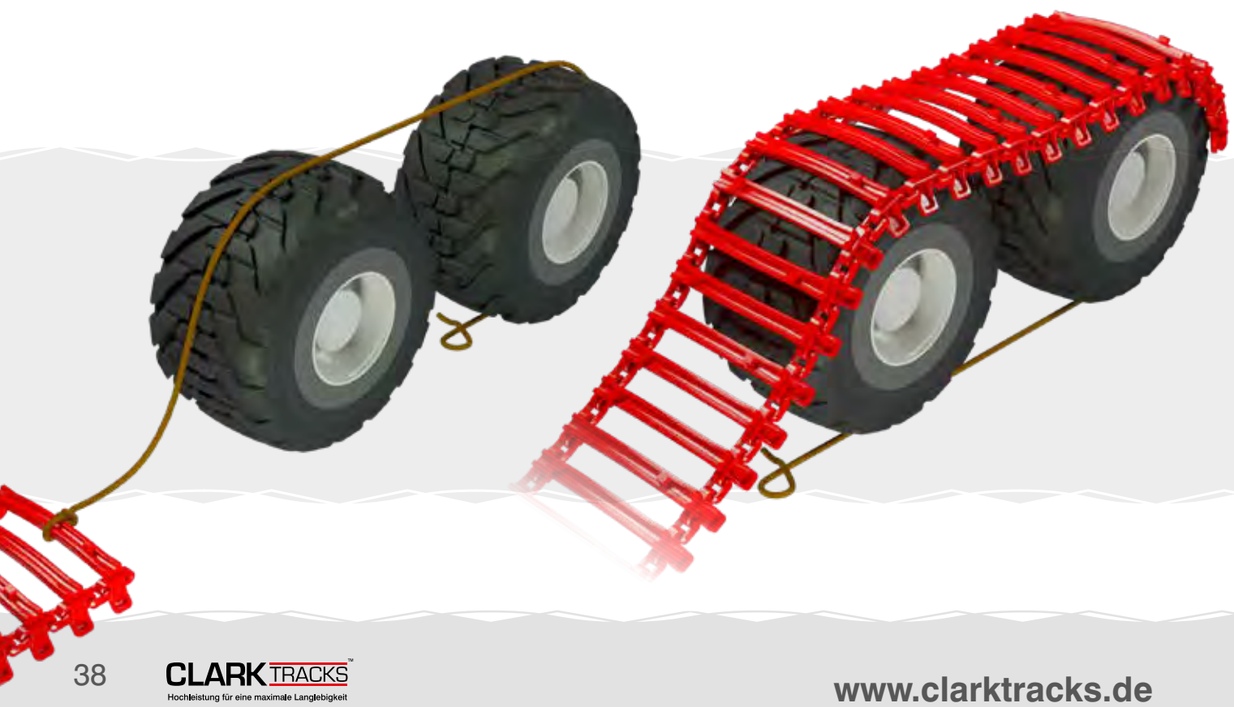
Benutzen Sie ein qualitativ hochwertiges Seil (z.B. Nylon mit 20mm Durchmesser) und befestigen Sie es in der Mitte der letzten Platte.

Führen Sie es über die Mitte der Bogieräder und legen Sie das übrige Seil unter das zweite Rad wie in der Abbildung unten dargestellt. Das Seil sollte unverrückbar festgeklemmt werden.

SCHRITT 2

Fahren Sie die Maschine vorwärts

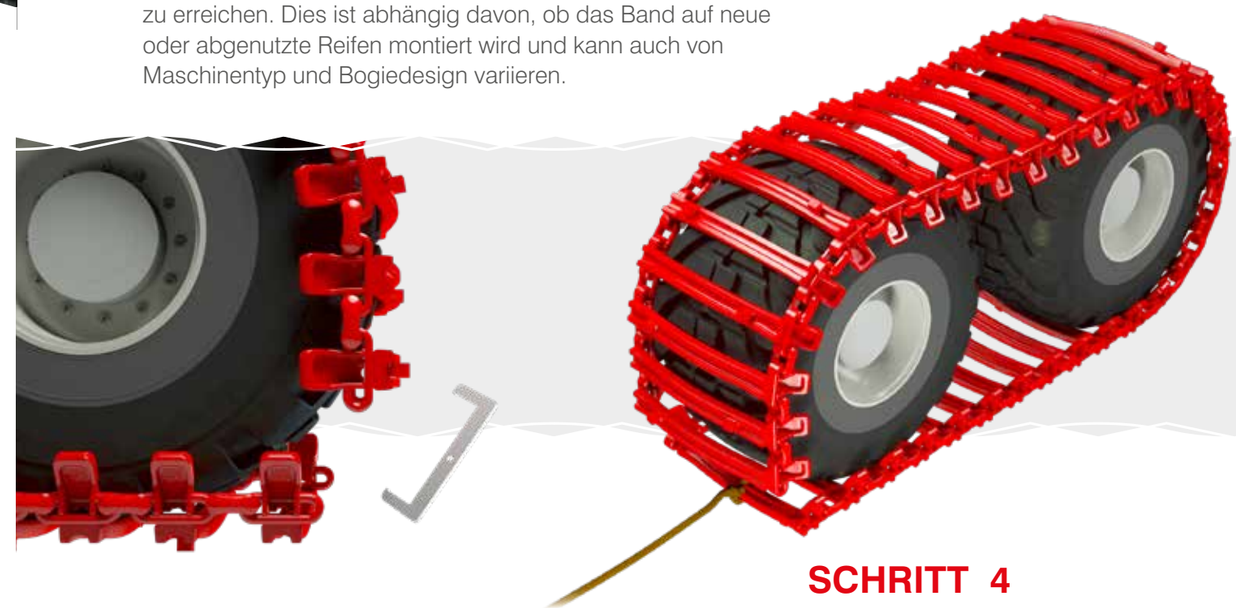
Fahren Sie mit der Maschine vorwärts, so dass die Räder das Seil darunter wie in der Abbildung greifen. Dies sollte die Bogiebänder auf die hinteren Räder heben.



SCHRITT 3

Setzen Sie die zwei passenden Klammern ein

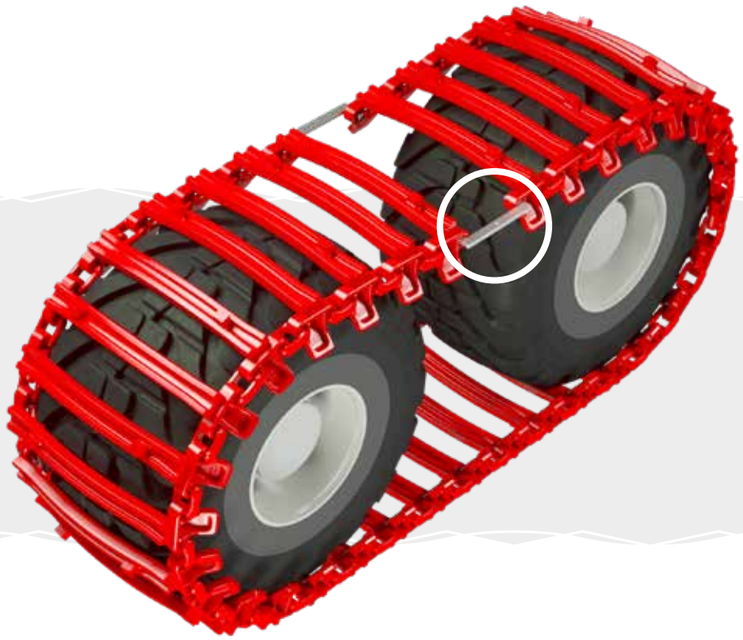
Wenn das Bogieband wie in der Abbildung auf der Maschine sitzt, können die zwei Klammern, welche mit dem Bogieband geliefert wurden, eingeführt werden, so dass die Enden zusammengehalten werden. Das Seil sollte jetzt entfernt werden. Jeder Teil des Bandes wird in Standardlänge gefertigt, so dass es sein kann, dass Platten entfernt werden müssen, um die richtige Spannung zu erreichen. Dies ist abhängig davon, ob das Band auf neue oder abgenutzte Reifen montiert wird und kann auch von Maschinentyp und Bogiedesign variieren.



SCHRITT 4

Fahren Sie die Maschine wieder vorwärts

Fahren Sie die Maschine wieder vorwärts, bis das zusammengeheftete Glied in der Mitte ist.

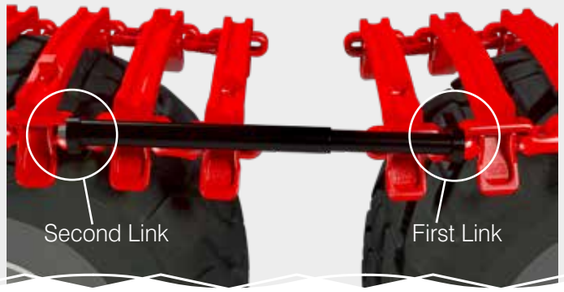


SCHRITT 5

Platzieren Sie den Bogieband-Spanner

Nun sollte der Bogieband-Spanner an beiden Enden des Bogiebandes entweder auf der rechten oder linken Seite eingesetzt und eine Ratsche zum Spannen des Bogiebandes verwendet werden.
Die Aufzieh-Klammer sollte durch das Verbindungsglied ersetzt werden. Dieser Vorgang wird dann auf der anderen Seite wiederholt.

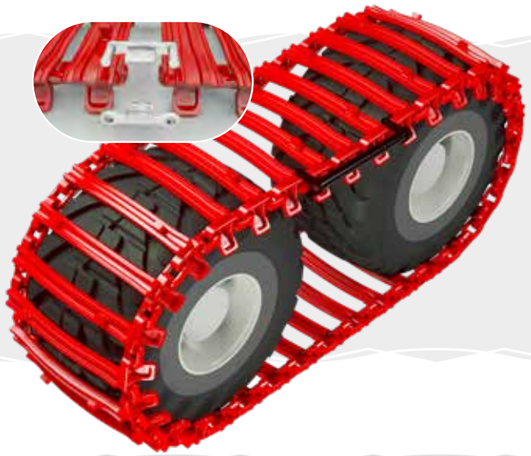
BITTE BEACHTEN SIE: Eine 3/4" Ratsche und ein 38 mm Sockel sind zur Spannung erforderlich. Vergewissern Sie sich, dass der Spanner korrekt und sicher montiert ist.



SCHRITT 6

Montage der Verbindungsglieder

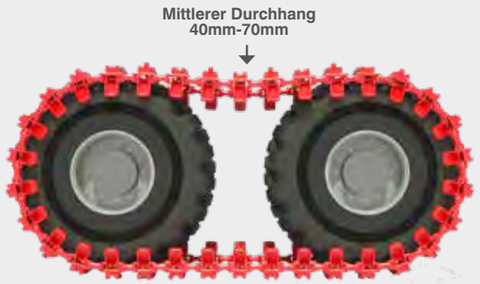
Diese Verbindungsglieder müssen mit der Endplatte nach außen angebracht und so montiert werden, dass die glatte Oberfläche des Verbindungsgliedes zum Rad hin zeigt. Ein falsches Montieren dieser Verbindungsglieder kann zu Reifenschäden führen, weil die Nadeln des Verbindungsgliedes die äußere Reifenseite berühren.



SCHRITT 7

Sicherstellen der richtigen Spannung des Bogiebandes

Stellen Sie sicher, dass das Band richtig gespannt ist. Wenn Bogiebänder mit einem zu großen mittleren Durchhang zu schlaff gefahren werden, kann es zu Problemen mit abfallenden Bogiebändern führen. Es besteht auch die Gefahr, dass die Bogiebänder an das Antriebsgehäuse des Bogies schlagen oder dieses streifen und in extremen Fällen am Antriebsgehäuse Rillen und Löcher verursachen.



Diese Arbeit sollte nur von ausgebildeten Mitarbeitern durchgeführt werden. Bitte achten Sie auf Ihre Sicherheit.

Jedes Band wird auf 2 Paletten geliefert. Überprüfen Sie Seriennummer, Reifengröße und Profilmuster auf den Identifikationsausweisen. Es ist wichtig, dass die richtigen Bänder für den jeweiligen Reifentyp verwendet werden.

SCHRITT 1

Legen Sie das Ban aus

Legen Sie das Band mit der Platte nach oben gerichtet aus.

Verwenden Sie ein starkes Seil oder Gurt und befestigen es in der Mitte der letzten Bodenplatte.

SCHRITT 2

Fahren Sie die Maschine vorwärts

Legen Sie das Seil oder den Gurt über die Reifenmitte; den Überschuss unter den Reifenmitte und platzieren Sie den Überschuss fest unter den Reifenklemmen. Fahren Sie die Maschine vorwärts, so dass das Rad das Seil oder den Gurt greift.
Ziehen Sie dann die Bodenplatte auf den Reifen.

BANDSPANNUNG: Die Entfernung einer vollständigen Bodenplatte kann erforderlich sein, um die richtige Spannung zu erhalten. Dies hängt davon ab, ob das Band an einem neuen oder abgenutzten Reifen montiert ist.

WÄHLEN SIE IHREN TENSIONER

SIEHE SEITE 26
für mehr Infos über Bänder

TXSG SUPER GRIP FLOTATION

QTT401

Für TXSG-Bänder
die über verlängerte Beine verfügen und wo die Schienenverlängerungen über das Verbindungssystem zwischen den Bodenplatten passen.

GSG ULTIMATE CLIMBING

QTT402

Für Grouzer Super Grip Tracks
die Pins haben, um in das Link-System zu passen.

An dieser Stelle kann das Seil oder der Gurt entfernt werden.

SCHRITT 3

Einstecken von Montagehaken

Wenn das Band auf dem Reifen ist, fügen Sie Die Montagehaken hinzu.

TXSG SUPER GRIP FLOTATION

GSG ULTIMATE CLIMBING

SCHRITT 4

Einfügen der zwei Band-Spanner-Werkzeuge

Montagehaken können nun entfernt werden. Positionieren Sie die Maschine so, dass die letzte Platte frei bewegt werden kann.

HINWEIS: Für den Betrieb des Spanners sind ein 3/4”-Antriebs-Ratschenspanner und eine 38-mm-Buchse erforderlich. Stellen Sie sicher, dass der Spanner vor dem Gebrauch korrekt und sicher an dem Band montiert ist. Wo Lynchstifte zur Verfügung stehen, dort muss die Spannvorrichtung als erstes angebracht werden, um ein Auszug während des Einbaus zu verhindern.

Bändermontage leicht gemacht

STAGE 5

Anpassen von Track-Joining-Verbindungsgliedern

Die Verbindungsglieder werden von außen durch die Gelenke des Bandes gesteckt.

Korrekte Spannung & Reifendruck

Wenn die Bänder zu schwach gespannt sind, besteht das Risiko, dass die Bänder vom Reifen rutschen.

HINWEIS: Wenn Sie diese Verbindungen falsch anbringen, kann dies zu Reifenschäden führen. Die Reifen MÜSSEN den korrektem Druck haben, überprüfen Sie dazu die Empfehlungen des Herstellers.